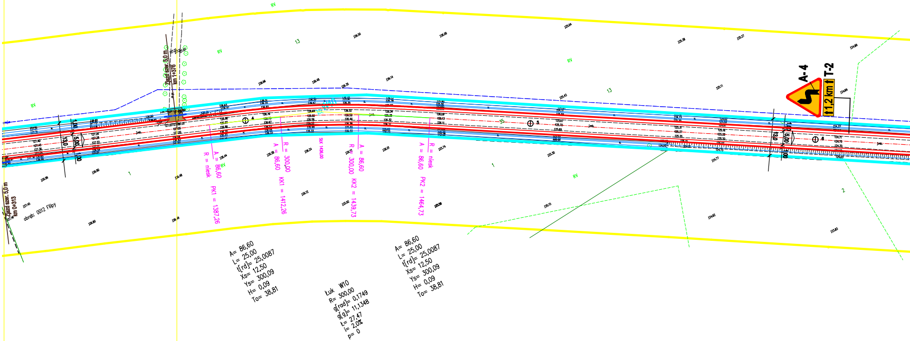
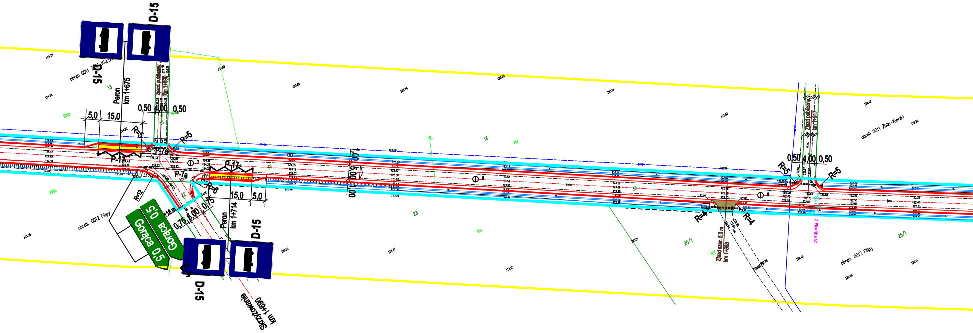
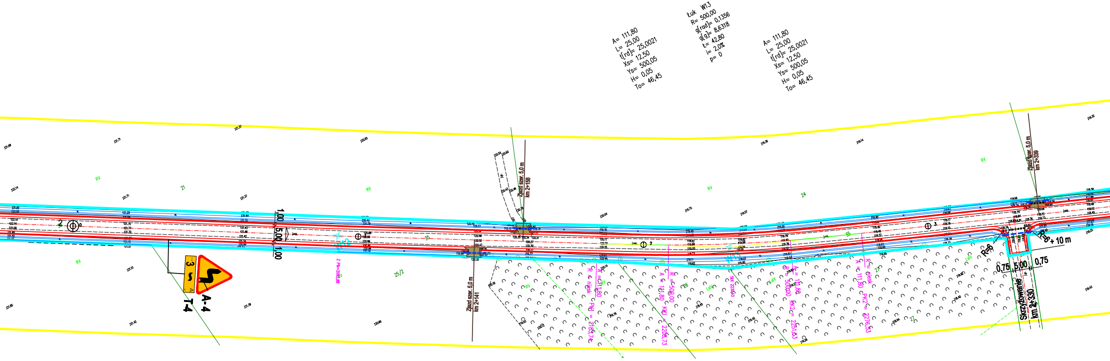

Zjazd szer. 5,0 m
km 1+376
Zjazd szer. 5,0 m
km 0+313
obręb: 0012 Filipy
RV
13
1
2
1,00
13,0
5,00
A = 86,60
R = niesk
PK1 = 1387,26
R = 300,00
A = 86,60
KK1 = 1412,26
SŁK 1426,00
A = 86,60
R = 300,00
KK2 = 1439,73
R = niesk
A = 86,60
PK2 = 1464,73
A-4
T-2
1,2 km
A= 86,60
L= 25,00
t[rd]= 25,0087
Xs= 12,50
Ys= 300,09
H= 0,09
To= 38,81
Łuk W10
R= 300,00
g[rad]= 0,1749
g[g]= 11,1348
t= 27,47
i= 2,0%
p= 0
A= 86,60
L= 25,00
t[rd]= 25,0087
Xs= 12,50
Ys= 300,09
H= 0,09
To= 38,81

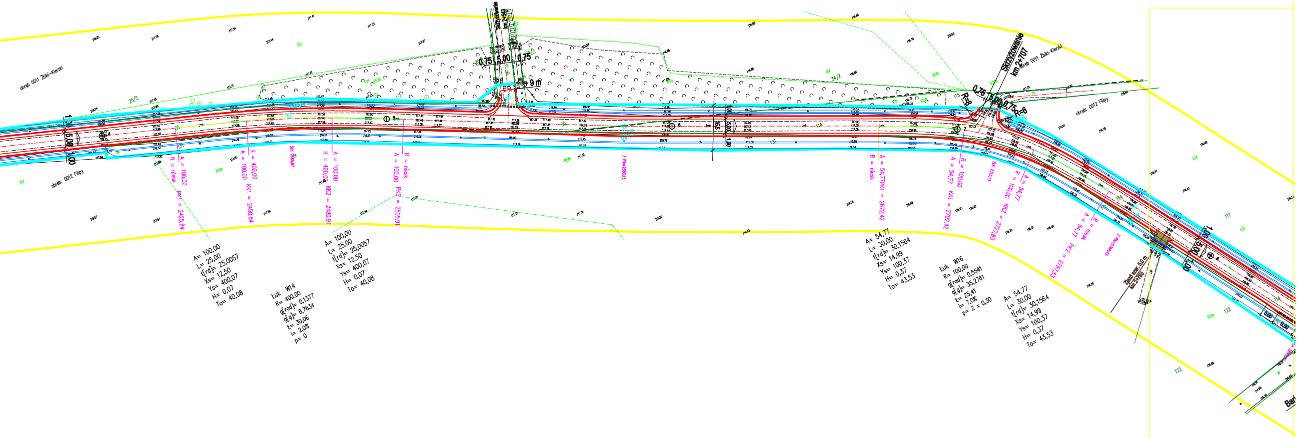

D-15
D-15
obręb 0011 Żbiki-Kierzki
Peron
km 1+675
Zjazd publiczny
km 1+690
0,50
4,00
0,50
5,0
15,0
R=5
R=5
P-17
P-7a
P-7a
P-17
R=6
R=12
+18 m
0,75
5,00
0,75
15,0
5,0
Peron
km 1+714
D-15
D-15
E-4
Gorąca 0,5
Gorąca 0,5
Skrzyżowanie
km 1+690
obręb: 0012 Filipy
1,00
5,00
1,00
13
16
22
23
35
25/1
25/1
RIVb
RIVb
RV
RV
Zjazd publiczny
km 1+917
0,50
4,00
0,50
R=5
R=5
R=4
R=4
Zjazd szer. 5,0 m
km 1+888
Z PK=1919,57
obręb 0011 Żbiki-Kierzki
obręb: 0012 Filipy
7
8
9


A= 111,80
L= 25,00
t[rd]= 25,0021
Xs= 12,50
Ys= 500,05
H= 0,05
To= 46,45
Łuk W13
R= 500,00
g[rad]= 0,1356
g[g]= 8,6318
Ł= 42,80
i= 2,0%
p= 0
A= 111,80
L= 25,00
t[rd]= 25,0021
Xs= 12,50
Ys= 500,05
H= 0,05
To= 46,45
Zjazd szer. 5,0 m
km 2+158
Zjazd szer. 5,0 m
km 2+141
Zjazd szer. 5,0 m
km 2+339
1,00
5,00
1,00
A-4
T-4
3
Z Pk=2092,88
R = niesk
A = 111,80
PK1 = 2183,74
R = 500,00
A = 111,80
KK1 = 2208,73
Stk 2230,13
R = 500,00
A = 111,80
KK2 = 2251,63
R = niesk
A = 111,80
PK2 = 2276,53
W13
R=6
R=6
+ 10 m
0,75
5,00
0,75
Skrzyżowanie
km 2+330
RV
21
24
25/2
26
27
35
LsIV

LEGENDA

▭	jezdnia
🟧	zjazd z kostki
🟫	zjazd z kruszywa
—	krawędź jezdni
━	krawędź korony
-·-	oś drogi
—	zjazd
═	rów
- - -	przepust
—	linia rozgraniczająca istniejąca
━	linia rozgraniczająca projektowana

Nazwa projektu	Projekt rozbudowy drogi gminnej nr G.320411W Zielona - Filipy - Kozin - Wężewo		
Inwestor	WÓJT GMINY KRASNE		
Wykonawca	AS Projekt, Warszawa		
Rysunek	PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
	Skala 1:500	Marzec 2019	Rysunek nr 1/2
Projektant	mgr inż. Krystyna Suwara upr. nr Wa-793/94	specjalność drogowa	
Asystent	mgr inż. Wojciech Soból		
Sprawdził	mgr inż.Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10	specjalność drogowa	


obręb 0011 Żbiki-Kierzki
obręb 0012 Filipy
obręb 0011 Żbiki-Kierzki
obręb 0012 Filipy
Skrzyżowanie km 2+563
0,75 5,00 0,75
9 m
Skrzyżowanie km 2+707
0,75 5,00 0,75
R=6
R=6
1,00 5,00 1,00
1,00 5,00 1,00
25/2
34/2
A = 100,00
R = niesk
PK1 = 2425,84
A = 100,00
R = 400,00
KK1 = 2450,84
A = 100,00
R = 400,00
KK2 = 2480,91
A = 100,00
R = niesk
PK2 = 2505,91
A = 54,77
R = niesk
PK1 = 2672,42
A = 54,77
R = 100,00
KK1 = 2702,42
A = 54,77
R = 100,00
KK2 = 2727,83
A = 54,77
R = niesk
PK2 = 2757,83
A= 100,00
L= 25,00
t[rd]= 25,0057
Xs= 12,50
Ys= 400,07
H= 0,07
To= 40,08
Łuk W14
R= 400,00
g[rad]= 0,1377
g[g]= 8,7634
Ł= 30,06
i= 2,0%
p= 0
A= 100,00
L= 25,00
t[rd]= 25,0057
Xs= 12,50
Ys= 400,07
H= 0,07
To= 40,08
A= 54,77
L= 30,00
t[rd]= 30,1564
Xs= 14,99
Ys= 100,37
H= 0,37
To= 43,53
Łuk W16
R= 100,00
g[rad]= 0,5541
g[g]= 35,2761
Ł= 25,41
i= 7,0%
p= 2 x 0,30
A= 54,77
L= 30,00
t[rd]= 30,1564
Xs= 14,99
Ys= 100,37
H= 0,37
To= 43,53
Zjazd szer. 6,0 m km 2+783